

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 80. Zakona o proračunu (Narodne novine, br. 87/2008 i 136/2012), i članka 31. Zakona o izvršavanju Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2015. godinu (Narodne novine, br. 148/2014), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj2015. godine donijela

O D L U K U

o davanju državnih jamstava Hrvatskoj banci za obnovu i razvitak i/ili drugim poslovnim bankama u zemlji i/ili inozemstvu za izdavanje izravnih i neizravnih bankarskih garancija za avansne uplate kupca za Nov. 513, 514 i 515, a čiju gradnju je ugovorio Uljanik d.d.

I.

Ovlašćuje se Ministarstvo financija da, u ime Vlade Republike Hrvatske izda, a ministar financija potpiše isprave o davanju državnih jamstava u korist Hrvatske banke za obnovu i razvitak, Zagreb (u daljnjem tekstu: HBOR) i/ili drugih poslovnih banaka u zemlji i/ili inozemstvu, za izdavanje izravnih i neizravnih bankarskih garancija za povrat avansa Kupcu brodova Nov. 513, 514 i 515 AUTO MARINE TRANSPORT Inc., Kajmanski otoci u iznosu od 18.400.000,00 EUR (slovima: osamnaestmilijunačetiristotisuća eura) po brodu, uvećano za troškove, naknade i kamatu, od čega državnih jamstava u korist HBOR-a 14.720.000,00 EUR (slovima: četrnaestmilijunasedamstodvadesettisuća eura), a u korist poslovnih banaka 3.680.000,00 EUR (slovima: trimilijunašestoosamdesettisuća eura), odnosno sveukupno 55.200.000,00 EUR (slovima: pedesetipetmilijunadvjestotisuća eura) za tri broda, uvećano za troškove, naknade i kamatu, a koja državna jamstva će pokrivati 80% avansnih uplata koje su ugovorene u iznosu od 23.000.000,00 EUR (slovima: dvadesettrimilijuna eura) po brodu, odnosno sveukupno 69.000.000,00 EUR (slovima: šezdesetdevetmilijuna eura) za tri broda, sve sukladno ugovorima o gradnji brodova koje je s Kupcem potpisao Uljanik d.d.

II.

Izdavanje jamstava iz točke I. ove Odluke uvjetuje se sklapanjem ugovora između Ministarstva financija i društva Uljanik d.d. kojim će se utvrditi sve obveze društva Uljanik d.d. kao i instrumenti osiguranja.

III.

Zadužuje se Hrvatska brodogradnja – Jadranbrod d.d. da temeljem Ugovora s Ministarstvom gospodarstva o obavljanju stručnih poslova s područja brodograđevne industrije od 1.7.2013. godine izvještava nadležno Ministarstvo gospodarstva o izvršenju ugovorenog programa gradnje brodova, uključivo prateći gotovost i ostvarenje troškova predmetnih brodova.

IV.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović

OBRAZLOŽENJE

Uljanik d.d. je svojim Zahtjevom od 22. siječnja 2015. zatražio da se odobri izdavanje državnih jamstava u ukupnom iznosu od 55,2 mil. EUR-a, u korist HBOR-a i/ili drugih poslovnih domaćih i/ili inozemnih banaka u svrhu osiguranja izdavanja bankarskih garancija za avansne uplate za brodove Nov. 513, 514 i 515, a sve temeljem zaključenog ugovora o gradnji brodova s kupcem AUTO MARINE TRANSPORT Inc., Cayman Islands.

Uljanik d.d. ugovaranjem gradnje ovih brodova zadržava poziciju u specifičnoj tržišnoj niši gradnje car carriera (brodova za prijevoz kamiona i automobila) u kojoj je Brodogradilište već steklo svjetsku reputaciju jer je do sada izgradilo 27 brodova ovog tipa za razne kupce koji su izrazili zadovoljstvo s kvalitetom i tehničkim karakteristikama izgrađenih brodova.

Ugovorena je cijena od 46 mil. EUR-a po brodu odnosno ukupno 138 mil. EUR-a za sva tri broda koju Kupac plaća 50% avansima tijekom gradnje prema glavnim fazama do isporuke brodova 10/10/10/20% u ukupnoj vrijednosti od 23 mil. EUR-a po brodu odnosno ukupno 69 mil. EUR-a za sva tri broda, a ostatak ugovorene cijene Kupac plaća kod isporuke brodova u iznosu od 23 mil. EUR-a po brodu odnosno ukupno 69 mil. EUR-a za sva tri broda. Uljanik d.d. je u obvezi dati bankovnu garanciju Kupcu za povrat avansa u ukupnoj vrijednosti od 69 mil. EUR-a.

U svrhu osiguranja avansnih uplata koje će izvršiti Kupac u ukupnom iznosu od 69 mil. EUR-a Uljanik d.d. traži da se izdaju državna jamstva HBOR-u i poslovnim bankama u ukupnoj vrijednosti od 55,2 mil. EUR-a, a ostatak avansnih uplata od 13,8 mil. EUR-a Uljanik d.d. će osigurati uobičajenim instrumentima osiguranja kao što su mjenice, zadužnice, zalog na brodovima u gradnji i dr. Bankarske garancije za uplaćene avanse Kupac vraća Uljaniku d.d. kod primopredaje brodova, a time se oslobađaju i državna jamstva.

Obzirom na visinu prodajne cijene ovih brodova (138 mil. EUR-a) kao i drugih brodova visoke vrijednosti koje je ugovorio Uljanik d.d., te činjenicu da je godišnji proizvodni output Uljanika d.d. višestruko veći od vrijednosti samog Brodogradilišta (to je značajka brodograđevne industrije) Uljanik d.d. nema dovoljno imovine koja bi služila kao kolateral za avansne uplate kupaca pa je državno jamstvo neophodno potrebno.

Jamstva koja ovim Zahtjevom traži Uljanik d.d. pokrivaju 80% avansnih uplata Kupca te sukladno članku 3.2. Odluke o objavljivanju pravila o državnoj potpori u obliku jamstva (NN 39/2009) ne predstavljaju državnu potporu.

Uljanik je ugovornim kalkulacijama za brodove Nov. 513, 514 i 515 planirao pozitivan financijski rezultat u iznosu od 0,415 mil. EUR-a. U kalkulacijama se maksimalno računalo s domaćim dobavljačima za opremu koja može biti izrađena u domaćim tvornicama. Značajno je učešće domaće komponente koja iznosi 60% od ukupnih troškova gradnje brodova što za sva tri broda iznosi 82,05 mil. EUR-a i što u stvari predstavlja značajno izvozno tržište za domaće gospodarske subjekte koji sudjeluju u isporukama materijala i usluga prilikom gradnje brodova.

Iz knjige narudžbi proizlazi da Uljanik Grupa u 2015. planira isporučiti 19 objekta od kojih su 13 barže i 6 brodova, te po 6 brodova u 2016. i 2017. godini. Ovako popunjenom Knjigom narudžbi u ukupnom iznosu od 1,007 mlrd. USD, kapaciteti Uljanik Grupe su gotovo popunjeni do kraja 2015., te većim dijelom u 2016. i 2017. godini. Iz toga proizlazi da je dodatno ugovaranje novih poslova i dalje prioritet, kako bi se osigurao kontinuitet proizvodnje.

Iz financijske konstrukcije koja je sačinjena temeljem ugovornih kalkulacija predmetnih brodova, vidljivo je da će Kupac avansima financirati gradnju brodova sa 50% od prodajne cijene, odnosno 50,45% od ukupnih troškova gradnje, a ostatak će se financirati vlastitim sredstvima te kreditima za premoštenje financiranja gradnje brodova do njihove isporuke. Primopredajna rata bit će dostatna za povrat kredita koji će se uzeti za premoštenje financiranja gradnje brodova.

Prema revidiranom Računu dobiti i gubitka, Uljanik Grupa u 2013. godini iskazuje pozitivan financijski rezultat u iznosu od 102 mil. Kn. U jedanaest mjeseci 2014. godine, prema nerevidiranim podacima, Grupa Uljanik iskazuje negativan rezultat u iznosu od 98,43 mil. Kn. Kapital i rezerve na dan 30.11.2014. godine iznose 371,57 mil. Kn.

Poslovno stanje Uljanik Grupe, unatoč prisutnoj krizi na brodograđevnom i brodarskom tržištu, relativno je stabilno što potvrđuju činjenice da su značajno popunjeni kapaciteti do 2017. godine te je u tijeku ugovaranje novih poslova. Isto tako, restrukturiranje Grupe je u tijeku te se u 2016. i 2017. godini očekuju pozitivni financijski rezultati te rast Kapitala i rezervi.

U slučaju negativnog rješenja Zahtjeva Uljanika d.d. za odobrenje državnih jamstava za osiguranje avansnih uplata Kupca brodova, predmetni posao ne bi se mogao realizirati, a što bi u konačnici dovelo u pitanje opstojnost poslovanja ovog važnog poslovnog subjekta koji zapošljava cca 4.000 radnika i izvozi gotovo cjelokupnu proizvodnju te ima izuzetan značaj za gospodarstvo Istarske i Primorsko-goranske županije kao i cijele Republike Hrvatske.

Na temelju svega iznesenog, odnosno sposobnosti Uljanika d.d. da izvršava ugovorene rokove i planirane troškove gradnje brodova, a vodeći računa i o važnosti Uljanik Grupe za regionalno gospodarstvo Istre i ukupno gospodarstvo RH, predlaže se donošenje Odluke Vlade RH o odobrenju izdavanja traženih jamstava Uljaniku d.d. u tekstu kako je predloženo.